

General Briefing Notes



PRÆSENTATION AF STÆVNELEDELSEN

Jan Andersen	Event director Chief Meteorologist
Bjarne Klewitz	Deputy Event Director Safety Officer Chief Target Team Target team Scorer
Henrik Hermansson	Chief Scorer
Erik Kromann	Target team Scorer
Karen Skjøtt Johansen	Target team
Erling Larsen	Vindmåler Target team
Stine Sisse Larsen	Vindmålerassistent Target team member

RULES

FAI Ballooning commission AX MODEL EVENT RULES (FOR HOT AIR BALLOON EVENTS) Version 2024

Dansk Ballonunion EVENT RULES Version DBu 2024

Definitioner / korrektioner / uddybninger General Briefing Notes 07.08.2024

Der er enkelte uoverensstemmelser mellem nummereringerne i AXMER og DBu regler.

General Briefing Notes



SECTION I – EVENT DETAILS

I.5 PERSONNEL

Safety Officer: Bjarne Klewitz

Jury:

Bjarne Jensen(formand) (President)

Lau Laursen

Arne Jakobsen

I.14 Droner

Arrangør og Sportsudvalg har besluttet, at droneflyvning (til fotografering) er ok – under forudsætning af, at de holder sig bag ballonerne (dvs. ikke generer i udflyvningen/flyveretningen) og holder en fornuftig sikkerhedsafstand på 25 – 50 meter fra ballonerne.

General Briefing Notes



SECTION II – COMPETITION DETAILS

II.4 COMMON LAUNCH AREA(S) (9.1.1)

Common Launch Area(s) fremgår af Electronic Notice Board.

Evt. afgrænsning af et konkret startområde vil blive annonceret ved Task Briefing.

II.5 COMMON LAUNCH POINT(S) (9.1.2)

Common Launch Point(s) (CLP) er slået op på Electronic Notice Board (ENB)

CLP's vil ikke fysisk være afmærket. Stævneleder / flagstang vil være i nærheden af – men ikke præcis placeret på koordinaten for CLP.

II. 6 LANDOWNER'S PERMISSION / II. 7 LIVESTOCK AND CROP

Bjarne Klewitz vil være kontaktperson mellem forurettet, arrangør og piloter i tilfælde af anmeldte markskader eller skræmte dyr.

II.9 AIR LAW (10.14)

Der er IKKE krav om brug af transponder eller tovejs radiokommunikation ved flyvning inden for konkurrenceområdet og under den givne højde, jævnfør blå PZ.

I er velkomne til at lytte på Copenhagen Information, som er informeret om vores aktivitet.

Flyvning uden for konkurrenceområdet og over de givne højder skal følge de gældende luftfartsregler.

II.10 RECALL PROCEDURE

Tilbagekaldelse (ved brug af Individual Launch Point (ILP)) eller ved aflysning af en eller flere tasks vil ske via WhatsApp.

II.11 VERTICAL SPEED (10.2)

Vil ikke blive sanktioneret – medmindre dette meddeles ved en senere briefing.

Såfremt vertikal speed vil blive sanktioneret, vil det blive efter det i kursiv beskrevet i AXMER 2024.

II.12 GOALS SELECTED BY A COMPETITOR (12.2)

Læs omhyggeligt II.12 i EVENT RULES Version DBu 2024.

Alle mål vil pr. definition være i jord højde. Indtastning af jordhøjden i BalloonLive er ikke påkrævet.

General Briefing Notes



De højspændingsledninger, som er aftegnet på kortet, men som ikke er highlightet, betragtes konkurrencemæssigt som være ikke eksisterende.

II.13 OFFICIAL NOTICE BOARD (5.10)

Skulle vores Electronic Notice Board (ENB) på WatchMeFly svigte, vil der blive etableret en papirudgave af Official Notice Board uden for briefinglokalet. Anvendelse og placering vil blive annonceret på førstkommende task briefing efter nedbrud.

General Briefing Notes



SECTION III – RULES

2.1 COMPETITOR

Hvem ønsker at framelde sig hvilke flyvninger?

Hvem ønsker at tilbyde sig som 'hareballon' – og i givet fald hvornår?

3.8 COMPETITION NUMBERS

Der påsættes IKKE konkurrencenumre på kurvesider.

4.4 SAFETY OFFICER

Safety officer er udpeget af Event Director.

5.1.1 ASSISTANCE

Stævneledelsen besvarer naturligvis spørgsmål fra piloterne. Kontakt venligst Jan Andersen eller Bjarne Klewitz. Vær dog opmærksom på stævneledelsens "hviletid" (II 16).

Kontakt foretrækkes i tidsrummene 09:00 – 10:00 og 21:00 – 22:00.

5.1.2 COMPLAINT

Kontakt venligst Jan Andersen. Vær dog opmærksom på stævneledelsens "hviletid" (II 16).

5.1.3 COMPLAINT FORM

Complaints skrives på dansk.

5.2.2 PROTEST FORM

Protester skrives på dansk.

5.3.3 OFFICIAL NOTICE BOARD

Electronic Notice Board (ENB) på WatchMeFly.net er som udgangspunkt eneste Notice Board.

6.3 FLIGHT REPORT FORM (FRF)

Efter hver flyvning indrapporteres FRF på <https://watchmefly.net/frf/>
Du skal blot være logget ind som bruger.

Vær opmærksom på EVENT RULES Version DBu 2024 6.11 – FRF skal udfyldes så hurtigt som muligt og senest 90 minutter efter landing.

Modtages FRF for sent, uden at der er givet tidsforlængelse, kan der gives op til 1.000 strafpoint.

General Briefing Notes



7.3 PROHIBITED ZONES (PZs)

PZ-liste fremgår af Electronic Notice Board.

Vær opmærksom på højde og horisontal udstrækning.

Vær opmærksom på fotoforbud over Flyvestation Strødstrup.

8.7 TASK BRIEFING

Task Briefings vil som udgangspunkt gennemføres

Onsdag 07.08 kl. 17:00

Torsdag 08.08 kl. 05:00

Torsdag 08.08 kl. 17:00

Fredag 09.08 kl. 05:00

Fredag 09.08 kl. 17:00

Lørdag 10.08 kl. 05:00

Lørdag 10.08 k. 17:00

Ændringer til disse tider vil blive annonceret i forbindelse med task briefings, WhatsApp eller sms-information.

Dørene til briefingrummet vil som udgangspunkt blive åbnet 10 minutter før briefing. Det vil blive tilstræbt, at

- a. Meteorologisk information
- b. Lufttrafik- og sikkerhedsinformation (hvis nogen)
- c. Task Data

ligger klart på dette tidspunkt.

Mulighed for tilmelding til modtagelse af de af stævneledelsen foretagne vindmålinger. Vindmålingerne sendes som en csv-fil i WhatsApp.

Aflysning af task briefing vil ske via WhatsApp eller SMS-tjeneste og Electronic Notice Board senest 45 min. før den planlagte task briefing.

Serviceoplysning: SMS-tjeneste vil blive anvendt til aflysning/udskydelse af briefings. Alle piloter, crewchiefs og officials er tilmeldt. Mulighed for individuel tilmelding – se link på dm-hjemmesiden.

8.8 TASK DATA

Printet version vil blive udleveret.

TDS vil tillige være tilgængelig i WatchMeFly.

8.10 SUPPLEMENTARY INFORMATION BY ELECTRONIC COMMUNICATION TOOLS

WhatsApp blive anvendt til pilot og crew chief.

9.1 COMMON LAUNCH AREA(S)

Common Launch Point vil ikke være fysisk markeret.

General Briefing Notes



12.1 GOAL

Der foreligger INGEN goalliste med foruddefinerede goals.

12.4 TARGET

Vi vil forsøge i videst mulige omfang at udlægge Targets, når der flyves på Goals fastsat af stævneledelsen.

Befinder der ikke et synligt target omkring koordinaten for et Goal, vil der blive scoret med eMark til den oplyste Goal-koordinat.

12.5 MARKER

Piloterne vil under General Briefing få udleveret 5 markere:

- Hvid
- Gul
- Blå
- Pink
- Orange

Såfremt en marker bliver opsamlet af et målerteam, vil den blive tilbageleveret på førstkommande task briefing.

Det er pilotens ansvar til enhver flyvning at have disse 5 markere til rådighed. Såfremt en pilot efter en flyvning har en eller flere Lost marker, skal dette rapporteres i Flight Report Form. Ny marker i den relevante farve vil blive udleveret ved førstkommande task briefing.

12.12 LOST MARKER

Vær opmærksom på, at track point IKKE vil blive anvendt i tilfælde af Lost marker.

Piloten opkræves et gebyr på 100 kr. pr. Lost marker.

12.14 SCORING AREA

Scoringsområde(r) afgrænset af veje kan blive anvendt – også i tilfælde af eMark.

12.16 MARKER MEASURING AREA (MMA)

Ved fysisk markerkast uden for MMA, vil der ikke opnås et resultat.

Ved eMark inden for MMA, vil måleresultatet ansættes lig MMA-radius.

Deltagerne opfordres til at foretage såvel fysisk markerdrop som eMark, såfremt man er det mindste i tvivl om, hvorvidt den fysiske marker kan ramme inden for MMA.

Såfremt fysisk markerdrop ikke er inden for MMA, vil eMark gælde.

General Briefing Notes



Såfremt fysisk markerdrop er inden for MMA, vil denne være gældende uanset om der også er foretaget eMark.

Det er OK både at droppe en fysisk marker og foretage et eMark.

12.18 TRACK POINT

Der vil ikke blive udskrevet konkurrencer, hvor der scores efter track point.

Der scores enten til en fysisk marker eller et eMark.

Er fysisk marker ikke droppet inden for MMA og der ikke er foretaget et eMark vil scoren være No result.

Øvrig brug af track points vil ske efter regelsættet.